

MOTORRENOVERING

RENOVERING AF MOTOR

RVS Technology Treatment-teknikken muliggør en gendannelse til oprindelige tolerancer, og slidbeskyttelse af samtlige sliddele i en fungerende 4-taktsmotor, forudsat, at maskindelene bare er slidte - ikke knuste.

Motorer med op til 50% effekttab kan renoveres med RVS-teknikken, og dens præstationer kan genskabes op til producenternes angivne værdier (for en dieselmotor kan det til og med overstige noget). Behandlingen gennemføres i **2 etaper (2 sæt)**. Se instruktionen nedenfor.

FOREBYGGENDE BEHANDLING

En ny eller en næsten ny motor op til 40 000 kørte km (800 timer) kan behandles med RVS-teknikken i forebyggende øjemed.

Det betyder, at på 100 000 km`s (2 000 timers) kørsel slides der ikke på maskinens friktionsdele, men kun på det metalkeramiske lag. Maskindelene forbliver som nye, og t.o.m. bedre end de var som helt nye, takket være det metalkeramiske lags enestående fysiske egenskaber.

Behandlingen gennemføres i **EN ETAPE 1 sæt**). Se instruktionen nedenfor.

RVS TECHNOLOGY® ENGINE TREATMENT TIL BEHANDLING AF 4-TAKTSMOTORER

Hver tube indeholder RVS-materiale bestemt for **EN** behandlingsetape af de respektive motortyper-og størrelser.

Ved renovering er antal etaper altid 2.

På en fuldstændig motorrenovering går der 2 sæt til! ●



RVS Technology® Treatment til BENZINMOTOR				
Artikel		Pris pr sæt		
		exl. moms	inkl. moms	
G2	Olievolumen i motor max 2 liter	215,20	269,00	<input type="button" value="KØB"/>
G4	Olievolumen i motor 2-4 liter	279,20	349,00	<input type="button" value="KØB"/>
G6	Olievolumen i motor 4-6 liter	391,20	489,00	<input type="button" value="KØB"/>

RVS Technology® Treatment til DIESELMOTOR				
Artikel		Pris pr sæt		
		exl. moms	inkl. moms	
D4	Olievolumen i motor 2-4 liter	391,20	489,00	<input type="button" value="KØB"/>
D6	Olievolumen i motor 4-6 liter	519,20	649,00	<input type="button" value="KØB"/>
D40	Olievolumen i motor 28-40 liter	2615,20	3269,00	<input type="button" value="KØB"/>

For en motor med 8-liters oliemængde tager man dobbelt mængde af G4, respektive D4.

For en motor med 12-liters oliemængde fordobles mængden af G6, respektive D6. To tuber tilsættes så samtidigt i en flaske ved hver behandlingsetape.

Følgende resultat opnåes ved RVS-motorrenovering:

Genskabelse og slidbeskyttelse af samtlige friktionsdele.

Motoreffekten stiger op til producentens angivne værdier.

Brændstofforbruget falder med op til 5,6 % under kørsel, og op til 20 % ved tomgang.

CO- og HC-værdierne i udstødningsgasserne reduceres med 10-40 %.

Olieforbruget sænkes.

Mislyde og vibrationer mindskes mange gange.

Vinterstart lettes, og slidtagen ved koldstart sænkes radikalt.

Olietrykket ved tomgang stiger med 1-1,5 kg/cm².

Kompressionen i cylindrene stiger med op til 20 % og udjævnes.

Kørestrækningerne mellem serviceintervallerne kan fordobles.

Muligheden findes, for at køre op til 200 km helt uden olietryk (ikke med hydrauliske ventilløftere).

Behandlingseffekten holder sig i mindst 100.000 km.

Inden behandlingen påbegyndes

- Hvis der findes aktivt teflon, molybdæn- eller andre beskyttelsesfilm dannende olietilsætninger i olien skal motoren [rengøres før behandlingen](#).
- Tænding og ventiltolerancer skal justeres jvfr. producentens specifikation.
- Kontroller at der ikke er olielækager, samt at olieniveau- og kondition opfylder producentens krav. Olietype har ingen betydning.

Anvisning trin for trin

1. Varm motoren op til driftstemperatur.
2. Tilsæt tubens indhold i den medfølgende flaske, skru låget på, og ryst den kraftigt (20 - 30 sek.) til der opnåes en homogen blanding.
3. Stop motoren og tilsæt ca. halvdelen af blandingen i motoren, og kørsel den i tomgang i 15 minutter.
4. Stop motoren, lad den køle ned i et par minutter, og tilsæt så resten (ryst først) af blandingen i motoren.
5. Motoren skal nu være i drift i mindst en halv time i træk, enten i tomgang eller aktiv kørsel men uden væsentlig overbelastning.

Ved beskyttelsesbehandling:

Kør som sædvanligt men undgå overbelastninger de første 400 km (8 timer). RVS-midlet skal forblive i motoren til næste ordinære olieskift, men mindst under 1500-2000 km`s (30-40 timers) kørsel.

Ved renovering:

Kør nu ca 300 - 400 km (6-8 timer) som sædvanligt - ikke nødvendigvis i et stræk - men undgå overbelastning. KØR IKKE FOR STÆRKT !

Ved behandling af en motorcykel (med fælles olie i motor og gearkasse) anvend under denne etape så vidt som muligt samtlige gear så ofte som muligt.

Anden etape:

Kontroller olie kvaliteten. Hvis olien fortsat er i orden, kan anden behandling udføres med samme olie. Ved behov skiftes olie og filter.

Gentag de 5 trin.

Behandlingen er fulden efter ca. 1500-2000 km`s (30-40 timers) kørsel, regnet fra sidste tilsætning af RVS i motoren. RVS-midlet skal forblive i motoren til næste ordinære olieskift.

TÆNDNING (PUMPEINDSTILLNING PÅ DIESELMOTORER) OG VENTILSPIL SKAL KONTROLLERES OG VED BEHOV INDSTILLES.

OBS! I de fleste bilmodeller fra -88 og opad justeres tomgang og tændning via styrenheden automatisk.

Bemærkninger

- I RVS-behandlede motorer har oliekvaliteten ikke så stor betydning som før. Oliens opgave er nu mest at fordele varmen i motoren.
- En tredje behandlingsetape kan være nødvendig på meget slidte motorer (sådanne med op til 50 % effekttab) og gennemføres på samme måde.

Hånderingsråd

- Beskyttes mod direkte sollys, og opbevares ved temperaturer under +40°C (~105°F)
- Materialet klassificeres som industriolie, og er ikke giftigt (klasse 4)
- Ved hudkontakt - vask med lunkent vand og sæbe.
- Hvis præparatet kommer i øjnene, kan der opstå irritation - skyl med vand, kontakt læge.
- Hvis præparatet indtages, kan der opstå ildebefindende- fremkald ikke opkast, kontakt læge.
- Ved brand: alle slukningsmidler undtagen vand er anvendelige.
- Opbevares uden for børns rækkevidde.

RVS Technology®-produkter er sammenlignet med traditionel reovering billig, det kan aldrig skade nogen mekanisme, og fungerer hundrede procent.

Industri Kemi ApS – Ebstrupvej 2, Sejling – DK-8600 Silkeborg

Tel. +45 8681 8143 / +45 4026 4619 – Fax +45 8681 8153

mail@industrikemi.dk – www.industrikemi.dk